

《上海试点小区生活垃圾分类现状调查报告》出炉

仅三成居民养成垃圾分类好习惯

本报讯(记者 罗水元)经过十多年摸索与推进的上海生活垃圾分类试点情况怎么样?日前出炉的《上海试点小区生活垃圾分类现状调查报告》显示,近七成居民认可生活垃圾分类工作成效,崇明区试点成效最佳,杨浦区与金山区提升空间更大。进行此次调查的上海市质协用户评价中心建议,可将“试点”模式继续拓展至全市所有居民区,同时,有关方面也可与时俱进更新有关标准,进一步推进申城垃圾分类。

为深入了解本市居民生活垃圾分类执行情况、推动垃圾分类工作,上海市质量协会用户评价中心于今

年五六月在全市16个区开展调查,收回有效问卷3603份。

结果显示,在试点垃圾分类的小区里,16.8%的居民认为所在小区已经形成良好的垃圾分类氛围,近三成居民养成了分类好习惯,55.5%的居民参加了绿色帐户行动,68.9%的居民认可上海生活垃圾分类的工作效果,94%的居民清楚上海市生活垃圾分类为有害垃圾、可回收物、湿垃圾、干垃圾4类,91.6%的居民支持“定时定点”投放垃圾。

而在没有试点垃圾分类的小区,相应数据均要小些,如清楚垃圾分类为有害垃圾、可回收物、湿垃圾、

干垃圾4类的比例为88.0%;支持“定时定点”投放垃圾的居民比例为88.2%;表示每次都会自觉分类的只有10%,参与绿色帐户行动的比例则只有18.8%。

调查发现,试点小区中,有15.2%的受访者表示自己能自觉进行垃圾分类,不需要用绿色帐户这样的活动来激励自己。

调查还发现,虽然94%的试点小区受访者表示清楚目前上海的生活垃圾分类为有害垃圾、可回收物、湿垃圾和干垃圾4类,但各个居民区所配置的垃圾分类收集设备不完善、不统一的情况较为普遍。即使在

试点小区,也仅有四分之一采用了四分类标准。

而当将垃圾进一步细分为7类(废荧光灯管,过期化妆品,废玻璃,蛋壳,使用过的尿不湿,一次餐盒餐具,陶瓷碎片)时,试点小区居民的分类准确率虽高于非试点小区,但差距并不明显,平均分类准确率为56.8%,尚有较大进步空间。

上海市质协用户评价中心建议,可以进一步推广试点实效,不断拓展试点区域、力争全覆盖,并加快普及垃圾分类知识。

此外,市质协用户评价中心还提醒,虽然垃圾分类的重要基础是

垃圾分类设施和分类标准,垃圾分类收集装备欠缺规范,会纵容居民不分类、乱分类的意识与行为,对整个垃圾分类工作的推进是极为不利,但是,指导垃圾分类的国家标准《GB/T19095 2008 生活垃圾分类标志》久未更新,2018年4月上海市市容环境卫生标准化技术委员会组织制定的《生活垃圾分类标志标识管理规范》也尚未发布,标准指导缺乏实时性,效力相应会打折扣,也会不利于垃圾分类工作的切实有效推进。因此,上海市质协用户评价中心建议,有关方面尽快通过和发布、更新此项规范、标准。

申城通报近期多起生产安全事故

本报讯(记者 鲁哲)今年1-7月,本市生产安全事故起数和死亡人数同比呈现双上升,安全生产形势严峻。市安委会办公室近日印发事故情况通报,通报称,今年1-7月,本市行政区域内共发生各类生产安全死亡事故241起、死亡280

人,事故起数和死亡人数同比呈现双上升,安全生产形势相当严峻。

近期,本市接连发生多起生产安全事故。7月28日,G1501青浦白鹤段,一辆载有30吨甲基叔丁基醚(易燃易爆)的槽罐车被一辆厢式货车追尾,槽罐车泄漏,经多

部门配合,历时8小时救援、堵漏,将事故槽罐车运出本市予以安全处理。

8月2日,宝山区通南路一家存在“三合一”行为的电动自行车行发生火灾,造成5人死亡。

8月4日,青浦区金泽镇西湾

路莲龚路口,原莲盛镀锌厂土壤修复项目内,发生一起过硫酸钠燃烧事件,共计约1.8吨过硫酸钠发生燃烧,初步调查,该起事故因过硫酸钠室外堆放遇高温环境,发生燃烧。

以上事故暴露出部分生产经营单位安全发展理念淡薄,安全生产主体责任不落实,安全风险管控和隐患排查工作不到位;部分行业安全管理存在盲区等问题,亟需引起高度重视。

新民随笔

小哥慢些骑

曹刚

一个月内,台风三次登陆上海。狂风暴雨中,你点外卖了吗?移动互联网时代,外卖已走进千家万户,一到恶劣天气,订单量必然猛增,同时催生大批快递人员——超速、逆行、闯红灯……“与死神赛跑”的画面每天在街头反复上演。

死伤事故时有发生。据不完全统计,去年全市涉及快递、外卖行业的交通事故117起,致9死、134伤。最近又传出“上海一位急诊医学泰斗被骑手撞倒身亡”的不幸消息。外卖小哥,成了马路上最不稳定的危险因素之一。

违规成常态,既因个人素质欠缺,也因工作压力所迫。“时间就是金钱,读书时没懂,现在明白了。”一个外卖小哥坦言。他们底薪较低,送得越快、越多,收入越高。如果迟到,会遭平台扣钱,或被客人投诉,意味着更多罚款甚至炒鱿鱼,一个“差评”等于一天白干。

身背重压,许多外卖小哥只想着越快越好,横冲直撞,伤及无辜,甚至肇事逃逸。生存不易,但绝非违法的借口,更不能因此漠视自己和他人的生命。一旦出了事故,个人、餐厅、订餐平台或配送公司,要承担相应的法律责任,最终无人获益,得不偿失。

对此,我们能做些什么?

人人都是潜在消费者,订餐时不妨加一句备注:“小哥辛苦了,我不急,安全第一,请遵守交通法规。”遇到风雨天,尤其要有耐心,其实外卖小哥比顾客更不想迟到。

订餐平台等雇主方,不能只盯着业务量,而忽视公共安全成本;不仅要调动员工积极性,更有责任普及法律知识,修改考评制度。比如,将“不违反交通法规”作为业绩考核标准,并重奖守法骑手。

从监管方角度,深圳交警今年3月出台的严厉措施值得借鉴。外卖小哥违法一次,停工一周;违法两次,停一月;第三次违法,将被辞退。如引发涉伤亡事故,网点全体员工停工1到5天。违法三次者将被纳入黑名单,同行一年内不得录用。

此外,各外卖平台和相关企业能否设立一个连带赔偿基金。当外卖骑手肇事逃逸,监控也无法确认其是哪家公司的,可由基金承担赔偿责任。



晚霞满天

随着台风“温比亚”远离,申城云开日出,东南风吹出“水晶天”。昨天傍晚,在青浦朱家角河畔,天空呈现祥云和迷人的晚霞,引得游人驻足流连。在习习凉风中观赏晚霞辉映的水乡美景,格外赏心悦目。

本报记者 孙中钦 摄影报道

航运服务成为区域经济压舱石

虹口持续推进全国首个航运服务总部基地建设

改革开放再出发
上海标志性首创案例征集

成立已有34年的中国船东互保协会是个国际性航运保赔协会,也是我国最大的保赔险保险人,去年10月中船保从北京搬迁入虹口北外滩。这家位居全球同业第10位的“大咖”在深圳、天津和上海的“三选一”中为何“情定”北外滩?北外滩是现代航运业的发祥地之一,2002年上海启动黄浦江两岸综合开发建设,虹口第一时间设立北外滩开发机构。经过多年磨砺,北外滩已发展成为上海国际航运中心的重要组成部分。1997年到2005年,我国港航三大龙头企业中海集团、中远集运、上港集团先后入驻北外滩,同年,北外滩获批成为上海首批现代服务

业集聚区中唯一以航运为特色的现代服务业集聚区。2012年,北外滩被授予“航运服务总部基地”称号,成为全国唯一一个航运服务领域的“总部基地”。总部基地的定位极大推进了北外滩航运服务业的功能升级和地位提升。

虹口区副区长袁泉告诉记者,立足北外滩“航运服务总部基地”定位,虹口区推进了“一线二圈四中心”功能布局,聚焦高端服务功能,优化航运发展功能布局。2016年引入新中远海运集团旗下的集装箱运输、能源运输、国内港口码头、船舶重工4大核心板块落户。作为虹口支柱产业,去年区航运产业累计实现区级收入21.20亿元,占全区财政收入19.25%,是2002年的33倍。

本报记者 袁玮

迎接进博会
消防安全知识100问

第二十三问:干粉灭火器压力表的颜色代表什么?

干粉灭火器的压力表分三段:第一段是红色区,指针指到红色区,表示灭火器内干粉压力小,不能喷出,已经失效。这时应该到正规的消防器材店重新充装干粉。第二段是绿色区,指针指在该区,表示压力正常,可以正常使用。第三段黄色区,表示灭火器内的干粉压力过大,可以喷出干粉,但却有爆炸的危险。这样状态的灭火器,最好也拿到正规的消防器材店重新充装干粉。

第二十四问:常用家庭消防应急器材有哪些?

家庭选用消防应急器材可根据家庭成员数量、建筑安全疏散条件等状况选购以下5类。这些器材均可在消防器材商店选购。选购手提式灭火器、消防过滤式自救呼吸器、救生缓降器时,可先从中国消防产品信息网上查询拟购器材的市场准入信息,以防购买假冒伪劣产品。

1.手提式灭火器。宜选用手提式ABC类干粉灭火器,配置在便于取用的地方,用于扑救家庭初起火灾。注意防止被水浸渍和受潮生锈。

2.灭火毯。灭火毯是由玻璃纤维等材料经过特殊处理编织而成的织物,能起到隔离热源及火焰的作用,可用于扑灭油锅火或者披覆在身上逃生。

3.消防过滤式自救呼吸器。消防过滤式自救呼吸器是防止火场有毒气体侵入呼吸道的个人防护用品,由防护头罩、过滤装置和面罩组成,可用于火场浓烟环境下逃生自救。

4.救生缓降器。救生缓降器是供人员随绳索靠自重从高处缓慢下降的紧急逃生装置,主要由绳索、安全带、安全钩、绳索卷盘等组成,可反复使用。

5.带声光报警功能的强光手电。该手电有火灾应急照明和紧急呼救功能,可用于火场浓烟及黑暗环境下人员疏散照明和发出声光呼救信号。